

Paraaf: Bart Swaans

Memo

Onderwerp

Kantmarkering fietspaden

Datum

5 oktober 2016

Documentnummer**Aan**

Bart Swaans

Jan Maurix

Kopie aan

Joop Broecks

Jurgen Rovers

Hans Paulussen

Rutger Smeets

van

B.J.P. (Bart) Steens

Telefoon

(073) 681 22 70

Email

bsteens@brabant.nl

Kantmarkering op (brom)fietspaden is bedoeld als geleiding voor de (brom)fietser, zodat hij of zij het verloop van het fietspad kan zien/herkennen. Met dat in gedachten geeft het CROW¹ aan dat er kantmarkering op fietspaden hoort te komen, en ook uit een proef op de N631 is gebleken dat de gebruikers er veel waarde aan hechten. Vandaar ook dat GS aan PS heeft laten weten voortaan kantmarkering op fietspaden aan te brengen. De betreffende Statenmededeling is ter informatie bijgevoegd.

Hoewel kantmarkeringen geen nieuw verschijnsel zijn (op rijbanen voor autoverkeer worden ze al sinds mensenheugenis toegepast) hierbij enkele aanwijzingen over hoe wij als provincie Noord - Brabant met kantmarkeringen op (brom)fietspaden om gaan.

Kantmarkering op (brom)fietspaden wordt aangebracht door middel van een doorgetrokken streep van 10 cm breed op 10 cm van de rand van de verharding. Uit de proef op de N631 is gebleken dat een doorgetrokken witte streep van thermoplastisch materiaal als beste uit de bus kwam.

Buiten de bebouwde kom hebben de (brom)fietspaden kantmarkering, ook als er verlichting staat. (Brom)fietspaden binnen de bebouwde kom krijgen geen kantmarkering, tenzij er sprake is van een onverlichte (bijv. in parken) of een onverwachte situatie (bijv. een knik in het (brom)fietspad als gevolg van een bushalte, parkeerplaatsen etc.).

Bij kruising van een zijweg (dat kan ook (brom)fietspad zijn) wordt de kantmarkering van het fietspad onderbroken. Bij een in/uitrit (en onverharde zijwegen) loopt de kantmarkering door.

Een parallelweg is geen fietspad en krijgt dus geen fietspadkantmarkering. Overigens kan/zal een parallelweg veelal ETW kantmarkering kennen.

Fietsstroken buiten de bebouwde kom worden in dit verband gezien als aanliggende fietspaden en worden dus voorzien van kantmarkering. Fietsuggestiestroken worden niet voorzien van kantmarkering, dit om verwarring (EHK) te voorkomen. In geval van onverwachte veranderingen van de wegkant (de strook wordt bijv. smaller) kan

¹ Zie par. 9.1.1 Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen, dd 13-02-2015

natuurlijk overwogen worden om die overgang door middel van een kantmarkering te accentueren.

Datum

5 oktober 2016

Documentnummer